

KONNEKTIVITÄT

## Car-2-X-Transceiver-Modul

Lesswire hat das Funkmodul Wi-Bear ITS für Car-2-X-Applikationen vorgestellt, das die Entwicklung von Elektronik für Intelligent Transport Systems (ITS) und Roadside Units (RSU) vereinfacht. Das auf dem NXP Roadlink SAF5100 Chipsatz basierende Modul erfüllt die Standards IEEE802.11p und ETSI ITS G5 sowie WLAN nach IEEE 802.11a/n. Es nutzt die für Car-2-X-Anwendungen reservierten Frequenzen im 5,9-GHz-Band. Bei einer Reichweite von über 1 km kann es gleichzeitig auf zwei Kanälen

senden und empfangen. Car-2-X-Anwendungen verbessern durch die Bereitstellung von Informationen zwischen Fahrzeugen sowie zwischen Fahrzeugen und der Verkehrsinfrastruktur die Sicherheit und Effizienz im Straßenverkehr. So kann der Fahrer z.B. vor einem Rettungsfahrzeug oder einer Unfallsituation gewarnt werden, Ampelphasen dem Verkehrsaufkommen angepasst und der Staubbildung vorgebeugt werden.

Lesswire

HYBRID- UND ELEKTROFAHRZEUGE

## Schaltet die Antriebsbatterie



Das kompakte Vorladerelais Mini K HV von TE Connectivity unterstützt das Zu- und Abschalten der Antriebsbatterie in Schaltgeräten für Hybrid- und E-Fahrzeugen. Es übernimmt unmittelbar

vor der Betätigung des Batterie-Hauptrelais' die Ladung der Zwischenkreis-Kapazitäten über einen Vorlade-Widerstand, um die Hauptrelais-Kontakte vor hohen Einschaltströmen zu schützen. Eine optimierte Konstruktion der Schaltkontakte ermöglicht es, Ströme bis 20 A bei Systemspannungen von bis zu 450 V zu schalten. Selbst im Fehlerfall ist das Relais in der Lage, den Vorladekreis zuverlässig von der Antriebsbatterie zu trennen.

TE Connectivity

WINKELSENSOR

## Kommuniziert über SENT-Interface

Der programmierbare Winkelsensor KMA215 von NXP Semiconductor mit Digitalausgang entspricht dem neuesten „Single Edge Nibble Transmission“-Standard (SENT) SAE J2716 JAN2010, der bereits heute die 12-Bit-Hochgeschwindigkeits-Übertragung mit doppelter Framerate unterstützt, deren Verwendung in künftigen SENT-Standard Releases erwogen wird. Der KMA215 eignet sich für alle Automotive-Anwendungen, in denen mechanische Winkel gemessen werden müssen, z.B. im Motorbereich, in

denen es auf hohe Genauigkeit und Robustheit ankommt. Der vollständig kalibrierte und einsatzbereite KMA215 vereinigt das komplette Sensorsystem mit dem zugehörigen Kondensatoren in ein und demselben Gehäuse. Die Ausstattung des Winkelsensors mit einem Push-Pull-Ausgang trägt dazu bei, auch ohne zusätzliche externe Bauelemente die Störabstrahlung des digitalen Datenstroms auf ein Minimum zu reduzieren.

NXP Semiconductors

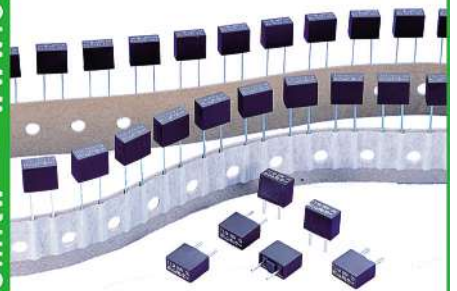
**CONQUER**

since 1977

**Need FUSE?  
Think  
CONQUER**



*Safety for your life*



World - Class  
Fuse Manufacturer  
Taiwan  
**CONQUER**



E-Mail : [summer\\_wang@conquer.com.tw](mailto:summer_wang@conquer.com.tw)

Website : [www.conquer.com.tw](http://www.conquer.com.tw)