

Instant-Lösung für Echtzeitkommunikation Realtime-Ethernet im Briefmarkenformat



Bild: Hilscher

Mit Netrapid stellt Hilscher eine komplette NetX-basierte Realtime-Ethernet-Schnittstelle im kompakten Briefmarkenformat vor. Die kompakte Platine beinhaltet alle für die Echtzeitkommunikation notwendigen elektronischen Bauteile, nur den Netzwerkstecker und eventuelle LEDs

muss der Anwender nachrüsten. Der NetX-Chip-Carrier ist eine fertig lötbare Kommunikationslösung und damit der einfachste Weg zum eigenen NetX-Design. Dank seiner NetX-52-Technologie ist Netrapid bestens gerüstet für die neusten Anforderungen aller marktgängigen Realtime-Ethernet-Systeme. Netrapid ermöglicht ein schnelles und risikofreies Prototyping sowie eine automatisierte SMD-Serienfertigung eines Embedded-Designs.

infoDIREKT 501ae0114
www.all-electronics.de

Besonders kompakte Quarzeinheit Für richtiges Timing

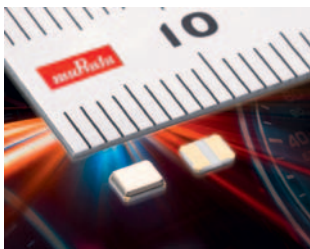


Bild: Murata

Murata hat seine aus Hybrid-Quarz-Timingbausteinen speziell für Automotive-Anwendungen bestehende XRC-Familie ergänzt –

und zwar um neue Produkte mit Maßen von 2,5 mm x 2,0 mm. Die Bausteine der XRC-Serie sind mit Nennfrequenzen von 12 MHz bis 24 MHz erhältlich und enthalten jeweils ein Quarz-Element als Bestandteil einer keramischen Resonatorstruktur. Die Frequenztoleranz beträgt typisch ± 100 ppm bei 25 °C.

infoDIREKT 389AEL0114
www.all-electronics.de

Für Ströme bis 3600 A Kompaktes Messmodul mit Display und CAN

KLARI-CORD3+-Display nennt Klaric sein neues vierkanaliges, im Temperaturbereich von -40 bis +85 °C einsetzbares Modul, das es ermöglicht, elektrische Größen zu messen, speichern, auf den CAN-Bus auszugeben sowie auf einem 3 x 20-stelligen Display anzuzeigen und dabei lediglich 15 mA aufzunehmen. Das gemäß IP65 geschützte Modul erfasst Strom, 2 x Spannung sowie Temperatur über einen PT1000-Fühler mit einer in drei Stufen einstellbaren Messgeschwindigkeit: 100, 10 oder 1 Samplepaare/s, wobei das System in der kleinsten Geschwindigkeit zirka 4 MByte

Daten pro Tag auf die integrierte 2-GByte-SD-Karte speichert. Optional ist es möglich, bei Unterschreiten eines konfigurierbaren Stromwertes in einen schnellen 5-ms-Modus umzuschalten. Über steckbare Präzisions-Messshunts ist es beispielsweise möglich, einen Messbereich von -1500 A bis +3600 A bei einer Auflösung von 1,25 mA/Bit abzudecken. Ein USB-Interface erlaubt die Konfiguration des Messmoduls sowie das Auslesen der gespeicherten Messwerte.

infoDIREKT 397AEL0114
www.all-electronics.de

Für Hochvolt-Komponenten Sichere Temperatur-Messung



Bild: CSM

SAB Bröckskes und CSM haben ein spezielles Temperatur-Messsystem entwickelt, das auch für den Einsatz in Hochvolt-Umgebungen bis 800 V geeignet ist. Das CAN-basierte vierkanalige HV-Thermo-Scan Minimodul (HV

THMM 4) für NiCr-Ni-Sensoren (Typ K) entspricht der Schutzklasse IP67 und deckt den Temperaturbereich von -40 bis +100 °C ab, wobei die Montage „sehr dicht an der Messstelle“ möglich sein soll. Das Messmodul entspricht den gängigen HV-Schutznormen und nimmt 1 W auf.

infoDIREKT 392AEL0114
www.all-electronics.de

802.11ac, Bluetooth 4.0 LE und NFC Kombimodul für In-Car-Connectivity

Lesswire bietet mit dem Wibear 11ac ein Embedded-Funkmodul an, das neben dem WLAN-Standard der 5. Generation gemäß IEEE 802.11ac auch die Standards Bluetooth 4.0 Low Energy, Bluetooth 2.1 + EDR sowie Near-Field-Communication (NFC) in einem Modul abdeckt. Das neue Funkmodul bietet die erforderliche Bandbreite für die Umsetzung von Video-Streaming-Applikationen im Fahrzeug. Der WLAN-Standard 802.11ac erlaubt die Datenversorgung mehrerer Displays mit einer Auflösung von bis zu 1080p. Als Dual-Frequency-Modul ermöglicht das Wibear

11ac zudem die gleichzeitige Nutzung des 2,4-GHz- und des 5-GHz-Bands für die Kommunikation. Videodaten lassen sich dadurch ohne Einflüsse anderer Anwendungen auf dem 5-GHz-Band übertragen. Wibear 11ac arbeitet im Temperaturbereich von -40 bis +85 °C, „erfüllt die anspruchsvollen Anforderungen der Automobilwirtschaft in Hinsicht auf Entwicklung und Zulassung“ und ist „garantiert länger als sechs Jahre lieferbar“. Engineering-Samples soll es ab Ende Q2/2014 geben.

infoDIREKT 393AEL0114
www.all-electronics.de

In heißen Motor- und Getriebeölen Sensoren mit Vergussmasse schützen

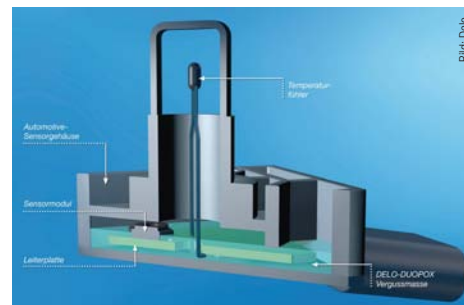


Bild: Delo

Delo hat neue Vergussmassen auf Epoxidharzbasis entwickelt, die heißen Motor- und Getriebeölen dauerhaft widerstehen, sodass zum Schutz der elektronischen Bauteile keine zusätzlichen Deckel mehr als Sensorgehäuse

erforderlich sind. Die zweikomponentigen Epoxidharze sind dauerhaft beständig gegen Diesel, Benzin, Öl und Reinigungsmittel sowie von -65 bis +200 °C einsetzbar, beispielsweise für das Abdichten von Abgasensoren. Die Masse eignet sich auch für andere Anwendungen, zum Beispiel in Elektromotoren.

infoDIREKT 394AEL0114
www.all-electronics.de